

3.2 R32 250KM Super STAN Bezwypadek Pełny RAPORT Duży SERWIS Opłacony

54 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Golf
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	284000
Kolor	Srebrny	VAT marża	Tak
Pojemność skokowa	3199	Moc	250
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Kraj pochodzenia	Inny	Data pierwszej rejestracji	2009-01-01
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Asystent świateł drogowych
Oświetlenie adaptacyjne	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 19	Opony letnie
ABS	ESP	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył
Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu
Wycieraczki	Lampy doświetlające zakręt	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna	

Na sprzedaż: Volkswagen Golf R32 3.2 V6 4Motion – po dużym serwisie, świeżo po imporcie z Emiratów Arabskich

Na sprzedaż wyjątkowy Golf R32 z legendarnym silnikiem 3.2 V6 i napędem 4Motion (Haldex). Auto z przebiegiem 284 000 km, świeżo po przyjeździe z Emiratów Arabskich i po dużym, kompleksowym serwisie wykonanym w wyspecjalizowanym warsztacie zajmującym się marką Volkswagen.

To propozycja dla osób, które wiedzą, czym jest R32 – rasowa wersja kultowego Golfa, łącząca codzienną użyteczność z prawdziwie sportowym charakterem.



Silnik 3.2 VR6 – serce R32

Jednostka 3.2 V6 (VR6) to jeden z najbardziej cenionych silników w historii Volkswagena:

- 6 cylindrów w układzie VR – kompaktowa budowa, wysoka kultura pracy
- Piękne, rasowe brzmienie – nie do podrobienia
- Moc i moment dostępne w szerokim zakresie obrotów
- Bardzo dobra trwałość przy odpowiednim serwisie
- Potencjał do modyfikacji (dla zainteresowanych)

Silnik pracuje równo, ma moc, nie kopci, nie bierze oleju.



Napęd 4Motion – pewność w każdych warunkach

Stały napęd na cztery koła zapewnia:

- Doskonałą trakcję
- Stabilność w zakrętach
- Pewne prowadzenie niezależnie od pogody
- Świetne przeniesienie mocy na asfalt

To auto „klej się” drogi – zarówno przy dynamicznej jeździe, jak i w codziennym użytkowaniu.



Duży serwis po przyjeździe do kraju

Auto po imporcie z Emiratów Arabskich zostało oddane do specjalistycznego warsztatu zajmującego się marką Volkswagen, gdzie wykonano kompleksowy przegląd i duży serwis, m.in.:

•wymiana oleju silnikowego + wszystkich filtrów
•serwis układu napędowego (olej w Haldex + filtr wraz z nową pompą oryginalną i adaptacja)
•nowe świece zapłonowe
•serwis układu chłodzenia
•przegląd zawieszenia i układu hamulcowego (nowe tarcze przód tył , Gniazda sprężyn tył
Sprężyny tył
Łączniki stabilizatora przód
Osłony przegubów zewnętrznych
Sworznie
Tuleje drążka stabilizacyjnego przód
•diagnostyka komputerowa

?

Egzemplarz z Emiratów Arabskich
•Bardzo dobry stan blacharski (suchy klimat)
•Brak korozji typowej dla aut europejskich
•Zdrowa podłoga i progi

?

Dlaczego R32?

Volkswagen Golf w wersji R32 to już klasyk – model, który zyskuje na wartości i budzi coraz większe zainteresowanie kolekcjonerów. To połączenie:

•klasycznego wyglądu
•topowej wersji silnikowej
•napędu 4x4
•ponadczasowego charakteru

?

Przebieg: 284 000 km
Silnik: 3.2 V6
Napęd: 4Motion
Auto przygotowane do rejestracji

?

Auto dla świadomego kierowcy – nie dla każdego.

Jeśli szukasz prawdziwego hot hatcha z charakterem i legendarnym VR6 – ten egzemplarz jest wart uwagi.

W razie pytań – zapraszam do kontaktu. Możliwość obejrzenia auta po wcześniejszym umówieniu.