



5.0 320KM Stan KOLEKCJONERSKI Garażowany Duży NAKŁAD finansowy

64 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	SL
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1992	Przebieg	288000
Kolor	Biały	VAT marża	Tak
Pojemność skokowa	4979	Moc	320
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na tylne koła
Data pierwszej rejestracji	1992-12-08	Zarejestrowany w	Polska
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	2	Liczba drzwi	2

Radio	Klimatyzacja automatyczna	Dach materiałowy	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie z funkcją masażu	Kierownica sportowa	Kierownica wielofunkcyjna
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	Felgi aluminiowe 17	Opony letnie
ABS	ESP	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu
Wycieraczki			

Mercedes-Benz SL500 (R129) – 1992 | Stan kolekcjonerski | Klasa sama w sobie

Na sprzedaż wyjątkowy egzemplarz Mercedes-Benz SL500 (R129) – samochodu, który już dawno przestał być jedynie środkiem transportu, a stał się ikoną motoryzacji i inwestycją dla świadomego kolekcjonera.

To auto dla wymagającego klienta, który szuka perfekcji, ponadczasowego stylu oraz bezkompromisowej jakości wykonania.

Najważniejsze informacje:

- Rok produkcji: 1992
- Silnik: 5.0 V8 benzyna
- Napęd: tył (RWD)
- Stan: kolekcjonerski / perfekcyjny
- Skrzynia biegów: automatyczna
- Przebieg: adekwatny do wieku i stanu (do potwierdzenia)

Silnik V8 5.0 – serce tego auta

Jednostka M119 to jeden z najbardziej cenionych silników Mercedesa:

- Kultura pracy V8 – aksamitna, liniowa charakterystyka bez szarpnięć
- Moc i moment obrotowy dostępne od niskich obrotów – natychmiastowa reakcja na gaz
- Trwałość legendarna dla lat 90. – konstrukcja projektowana bez kompromisów kosztowych
- Brzmienie – rasowe, głębokie, ale eleganckie – dokładnie takie, jakiego oczekuje się od klasy premium

To nie tylko osiągi – to doświadczenie prowadzenia, którego nie oferują współczesne, „wykastrowane” jednostki.

Napęd na tylną oś – czysta przyjemność jazdy

- Idealny balans i prowadzenie
- Naturalne, analogowe odczucia zza kierownicy
- Klasyczna charakterystyka roadstera – precyzja i kontrola
- Auto stworzone zarówno do spokojnego cruisingu, jak i dynamicznej jazdy

Stan pojazdu

Egzemplarz w stanie kolekcjonerskim:

- Lakier w doskonałej kondycji
- Wnętrze zachowane w stanie niemal fabrycznym
- Wszystkie elementy wyposażenia w pełni sprawne
- Brak oznak zużycia wykraczających poza minimalne ślady czasu
- Samochód garażowany, zadbane i utrzymany z dbałością o każdy detal

Wszystko widoczne na zdjęciach – nic do ukrycia.

Wyposażenie i komfort

R129 to synonim luksusu lat 90.:

- Elektrycznie regulowane, komfortowe fotele
- Wysokiej jakości skóra i materiały wykończeniowe
- Automatyczna klimatyzacja
- Hardtop + miękki dach
- Systemy bezpieczeństwa wyprzedzające swoją epokę

Każdy element wnętrza został zaprojektowany z myślą o trwałości i komforcie – coś, czego dziś już się nie produkuje.

Dlaczego ten egzemplarz?

- Coraz trudniej znaleźć tak zachowany SL500
- Model o rosnącej wartości kolekcjonerskiej
- Bezkompromisowa jakość wykonania „starego Mercedesa”
- Idealny zarówno do kolekcji, jak i do okazjonalnej jazdy

Podsumowanie

Jeśli szukasz samochodu, który:

- robi wrażenie bez ostentacji
- oferuje prawdziwą, mechaniczną przyjemność z jazdy
- będzie cieszył i jednocześnie zyskiwał na wartości

to ten egzemplarz spełni wszystkie oczekiwania.

Zapraszam do kontaktu wyłącznie osoby poważnie zainteresowane.

Tego typu auta nie pojawiają się często na rynku w takim stanie.